

SNCF. La pétition pour défendre les arrêts en gare d'Arles déposée aujourd'hui.

Inter-cités ne fait que passer

■ Le rapport Duron sur les Trains d'équilibre du territoire (TET), remis au ministère des Transports le 26 mai 2015, préconise la suppression pure et simple du train Luxembourg-Strasbourg-Nice et « une évolution » de la ligne Marseille-Bordeaux, qui impacteraient la gare SNCF d'Arles. Située entre Nîmes et Marseille, cette dernière aurait 12 arrêts de trains Inter-cités supprimés. L'Association des usagers de la gare d'Arles (Aduhare) a lancé une pétition qui a recueilli plus de 3 300 signatures, qui sera déposée aujourd'hui par Nicolas Koukas, conseiller départemental (PCF) et adjoint au maire d'Arles, à la sous-préfecture d'Arles, en compagnie du collectif retraités cheminots.

« Avec 60 trains par jour répartis sur une large amplitude horaire, la gare d'Arles est un équipement structurant pour notre ville », constate-t-il, « elle permet à de nombreux usagers d'aller travailler ou étudier à Nîmes, Marseille ou Montpellier ». Elle constitue aussi un point stratégique permettant de relier Arles à la gare TGV d'Avignon et à Paris.

« Un tel projet pourrait à court

terme stopper la dynamique dans laquelle notre ville s'est inscrite », poursuit l' élu, dénonçant aussi un paradoxe avec la COP 21 : « À l'heure où les enjeux environnementaux sont de plus en plus cruciaux, il est plus que nécessaire de s'engager en faveur d'un service public ferroviaire de qualité, respectueux de l'environnement et des usagers. »

C'est un nouveau coup porté à ce service public arlésien, puisque « Le Cévenol » a déjà été supprimé il y a quelques années. Mais surtout à toute une population, puisque le territoire concerné par la gare d'Arles s'étend de l'ouest de l'étang de Berre (Martigues et Port-Saint-Louis), aux Alpilles et à La Crau et comprend près de 400 000 habitants.

Mais l'association Aduhare et les élus sont bien déterminés à se battre « contre ce nouveau coup porté au service public ». Une rencontre avec Alain Vidalies, secrétaire d'État aux Transports, a été demandée.

N.P.

Une pétition « Sauvons la gare d'Arles et ses trains Inter-cités » est en ligne sur mesopinions.com.



Sous le photo

La gare d'Arles, qui accueille de nombreux voyageurs. L'association des usagers de la gare d'Arles (Aduhare) a lancé une pétition pour défendre les arrêts en gare d'Arles.