

SAINT-GILLES

La fête bat son plein !

Aujourd'hui, journée de la jeunesse (animée par la Peña l'Occitane) avec parade d'ouverture et feu d'artifice. Demain, journée des enfants en fanfare avec ateliers pédagogiques de découverte de la course camarguaise. Samedi, journée à l'ancienne par la Peña du Midi, abrivado en ville et course avenir espoir; arrivée des pèlerins des chemins de Saint-Gilles. Dimanche, journée de la gaze animée par la Peña de Saint-Etienne du Grès; course Avenir Espoir aux arènes. Et bien sûr, la fête foraine se tient tout au long de la fête sur les allées Cazelles.

/PHOTO CLAUDE JOURDAN



TARASCON

Importante rupture d'une canalisation

Très tôt hier matin, une importante rupture de canalisation d'eau a été constatée à Tarascon, sur la route de Saint-Rémy-de-Provence. Rapidement, ACCM Eaux a déployé d'importants moyens pour faire face à la rupture de cette conduite en 300 mm, de surcroît située en début de distribution (donc avec beaucoup de pression), qui visiblement était endommagée sur le bas du tuyau. Rien de surprenant sur ce genre d'installation un peu ancienne, en fonte grise, selon les services techniques d'ACCM Eaux. Durant les opérations, une vingtaine d'habitations ont été coupées du réseau. Il a été rétabli en début d'après-midi.

/PHOTO DR



TÉLÉVISION

"La maison France 5" craque pour notre territoire

La maison France 5, diffusée le vendredi à 20h50, consacre une émission spéciale à Arles le 20 septembre prochain. Et c'est Odile Caylux qui présentera la ville. Ensuite, carte blanche à Michel, installé à Arles depuis une dizaine d'années. Il a ouvert une maison d'hôtes en plein cœur de la cité. Une demeure qu'il habite et qu'il a agrémenté de nombreux objets et meubles chinés. Un seul mot d'ordre a guidé la déco : confort et harmonie.

Puis les caméras prendront la direction de l'hôtel Arlatan, véritable œuvre d'art, signée de l'artiste designer Jorge Pardo. Suivra une rencontre avec un trio de créateurs : Benoît, Anthony et Raphaëlle. Ensemble, ils ont fondé un atelier de vannerie au cœur d'une ancienne demeure, à Vallabrègues, capitale de la vannerie. Ensemble, ils réinventent le rotin, l'osier et les fibres naturelles.

La suite ? À Eygalières avec l'architecte d'intérieur Marguerita Olivera qui y a rénové une charmante maison de village. Idem avec Artur Bosc qui lui a rénové un mas typique aux alentours d'Arles. Les propriétaires, Alexis et Valérie souhai- taient, la retraite approchant, profiter d'une maison dans un cadre paisible et ensoleillé. D'importants travaux ont été menés notamment de renforcement de structure car, comme souvent, dans la région les murs étaient pour partie constitués de terre... Artur Bosc et Alexis, le propriétaire, partageront les coulisses de cette belle rénovation.

Ligne de bus Arles-Avignon : la Région coupe le contact

La liaison qui permettait de rejoindre la gare TGV via Tarascon est supprimée à la fin du mois

Pour Josette Spitéri, c'est un véritable coup de massue. "Je n'ai pas vu ça arriver", lâche, dépitée, la présidente de l'Adugare, association des usagers de la gare d'Arles et alentour. Dès la fin de ce mois d'août, la ligne express régionale n°18 (LER), qui relie Arles et la gare TGV d'Avignon, via Tarascon, est tout bonnement supprimée par la collectivité. Pour les usagers, ce sont six allers-retours quotidiens entre ces deux destinations qui disparaissent, en un claquement de doigt, et en catimini, l'information n'ayant pas forcément eu droit à une large diffusion...

Mardi, vers 13h30, au départ d'un bus plus garni que la moyenne annoncée par la Région (lire ci-contre), une passagère ne cachait pas sa déception. "C'est embêtant pour moi, je vais régulièrement à Massy. Les prochaines fois, il faudra que je prenne un train pour Avignon centre, puis un autre pour

"La Région n'est pas là pour faire du chiffre!"

L'ADUGARE

Avignon-TGV. Ça ne m'arrange pas du tout!", explique cette Arlésienne.

Un cas qui apporte de l'eau au moulin des associations de défense des usagers, qui ne digèrent pas cette décision. "C'est scandaleux, gravissime, peste Josette Spitéri. Cette ligne servait aussi pour pallier le manque de trains interci- tés



La LER (Ligne express régionale) n°18 est supprimée à partir de ce lundi, au désespoir des associations d'usagers.

/PHOTO CYRIL HIÉLY

pour Nîmes, avec des gens qui descendaient à la gare de Tarascon. Elle servait donc à plusieurs titres. Je ne comprends pas la Région n'est pas là pour faire du chiffre!"

"À titre personnel, j'utilise cette ligne pour prendre la TGV, je vois que certains l'utilisent pour aller travailler à Tarascon, car les liaisons par transports en

commun entre les deux villes sont loin d'être suffisantes, et beaucoup prennent déjà leur voiture. Il y en aura encore plus si on supprime cette ligne!", déplore Philippe Isnard, animateur de l'UFAL Familles Laïques, association représentant les familles, les usagers et les consommateurs à l'UDAF et dans les institutions. Cette ligne

rend des services aux usagers, et au développement durable!"

Certes, reconnaît Philippe Isnard, "les bus ne sont pas remplis au maximum. Mais c'est aussi parce qu'il y a un manque de publicité sur ces transports. Et puis, la Région pourrait mettre des bus plus petits, des minibus." Une option qui aurait pu réduire les coûts. Mais la

collectivité a tranché, au détriment de la LER n°18. Ironie de l'histoire, hier, son président Renaud Muselier se félicitait par communiqué du maintien de la ligne 87 reliant Aix à Cavail- lon (lire ci-dessous), arguant que "les déplacements de nos usagers sont notre priorité." Les habitués de la LER 18 apprécieront...
Christophe VIAL

"Un souci d'optimisation des lignes régionales"

"Dans un souci d'optimisation des lignes régionales, la Région Sud a décidé de ne pas reconduire la Ligne express régionale 18 qui relie Arles à Avignon toute l'année à raison de six allers-retours quotidiens. En effet, entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 2018, cette ligne était empruntée, en moyenne, par neuf voyageurs par course et mobilisait deux cars de 27 places." Pour la Région, impensable, donc, de continuer sur cette voie. Et pour la collectivité, d'autres alternatives existent. "Les usagers de la ligne 18 pourront se reporter sur la L56, une ligne routière express entre Tarascon et Avignon qui effectue quatre allers-retours quotidiens ou par le réseau TER avec onze allers-retours quotidiens entre Arles et Avignon. Enfin, pour les trajets internes au territoire de la Communauté d'agglomération Arles-Crau-Camargue-Montagne, les usagers pourront se reporter sur le réseau Envia : la E51 assurant la liaison Tarascon-Avignon et la ligne 20 pour relier Tarascon et Arles." ch.v.

Le maire de Tarascon opposé à la suppression

La réaction peut paraître tardive, l'information lui étant parvenue fin juin. En début de semaine, le maire Lucien Limousin a écrit au président de la Région Renaud Muselier pour s'émouvoir de la suppression de la LER n°18, "particulièrement utile aux usagers de la gare TGV d'Avignon." Et le maire de demander à la collectivité de "bien vouloir réexaminer la suppression de cette ligne de bus afin de garantir un égal accès aux services publics de transport pour chaque citoyen". D'autant "qu'il n'y a aucune ligne directe entre la gare de Tarascon et la gare TGV d'Avignon et que les usagers qui ont sollicité un taxi pour faire ce trajet se sont vus facturer cette course 70€", indique le maire. "Sachez que cette décision prise sans consultation préalable des élus locaux ne fait qu'accroître, dans le contexte politique actuel, le sentiment d'abandon ressenti par les habitants de la ruralité qui voient disparaître tous les services publics de proximité", conclut-il.
ch.v.

DANS LE VAL DE DURANCE

Un sursis pour la ligne entre Cavailon et Aix

Alors que la LER 18 s'arrête ce week-end, la Région a annoncé hier un sursis pour la ligne 87, qui relie, depuis 2017, Cavailon à Aix toute l'année à raison de cinq allers-retours quotidiens. Elle dessert actuellement 20 arrêts sur les communes d'Orgon, Sénas, Malmort, Alleins, Charleval, Vernègues, Lambesc et Saint-Cannat. "Dans un souci d'optimisation des lignes régionales, et après étude du nombre d'usagers sur cette ligne, celle-ci devait être supprimée au 1^{er} septembre, indique la collectivité. Afin d'assurer au mieux la tran-

sition et pour ne pas dégrader la qualité des transports du quotidien pour les usagers de la Ligne 87, la Région Sud a décidé de la maintenir de façon provisoire, jusqu'au 1^{er} janvier 2020. Ce renouvellement temporaire permettra de trouver une solution alternative pour les usagers avec l'appui de la Métropole".

"Nous veillons à ce que les modifications des trajets en Région Sud n'impactent pas de façon radicale les habitants de Provence-Alpes-Côte d'Azur, assure le président

Renaud Muselier. C'est pour cela que nous avons souhaité maintenir la Ligne 87 entre Cavailon et Aix jusqu'au 1^{er} janvier prochain. Nous avons sollicité la Métropole pour la mise en place d'une ligne intra-métropolitaine. Les trajets entre Cavailon et Aix-en-Provence seront également assurés par la Ligne Express Régionale 17 à raison de quatre allers-retours quotidiens. Les déplacements de nos usagers sont notre priorité et nous mettrons tout en œuvre pour trouver une solution efficace et durable face à ce changement."

947684

Traitement
Lumière Bleue
+ Garantie Casse
OFFERTS
pour vos enfants*

Tout fatigues les ados,
même les écrans.

*Voir conditions de l'offre disponibles sur le site https://www.opticiens-atol.com/media/generix/PDF/RENTREE_MENTIONS_LEGALES.pdf. Dispositifs médicaux marqués CE. Photographie retouchée. © Camille Malissen. PRESSE.06.19.

PROCHAINEMENT OUVERTURE DU DEUXIEME MAGASIN
EN ZONE NORD À L'ESPACE SHOPPING PROMENADE

7 rue Herpy de l'Arlésienne - 13200 Arles
Tél : 04 86 32 90 05 - Fax : 04 90 47 38 74
sasmlg@yahoo.fr - www.opticiens-atol.com

ATOL
NON OPTICIN